

# ANWB NOTITIE

VERKEERSVEILIGHEID AARTSWOUD – GOUWE

30 Oktober 2015

## Aanleiding

In het Dorp Aartswoud bestond al langer onvrede over de verkeersonveiligheid van enkele kruispunten. De latente onvrede kwam op een pijnlijke manier tot uiting door een dodelijk slachtoffertje op het kruispunt Gouwe - Korte Wuiver. Op deze weg was kort daarvoor filmopname geweest voor een ANWB commercial. Gezien deze ANWB betrokkenheid heeft de ANWB aangeboden om te bezien of er iets mogelijk is om de situatie te verbeteren.

## Doel

In deze notitie bespreken we de infrastructurele kenmerken van de wegen en kruispunten die door de Dorpsraad zijn betiteld als onveilig. Tevens worden enkele oplossingsrichtingen aangegeven. We hebben daarbij naar een drietal kruisingen gekeken maar het accent ligt gezien het gebeurde, op het eerste kruispunt.

## Aanpak

Er is in oktober een gesprek geweest met vertegenwoordigers van de Dorpsraad Aartswoud, te weten Jack Kranenburg, Natasha van der Thiel, Frank van Staveren alsmede met de wijkagent Han Staal.

Over de oplossingsrichtingen is daarna telefonisch contact geweest met mevrouw Rootlieb van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en met de heer Duinker van de gemeente Opmeer. Deze notitie gaat naar de wegbeheerder, het Hoogheemraadschap, met een afschrift naar Gemeente en Dorpsraad.

Opgemerkt moet worden dat het gaat om een advies op basis van de infrastructurele kenmerken. Andere factoren mbt het ongeval op kruispunt Gouwe – Korte Wuiver hebben we buiten beschouwing gelaten.

## De resultaten

### 1. Kruispunt Gouwe – Korte Wuiver

Ter plaatse van dit kruispunt doen zich enkele complicerende feiten voor

- De Gouwe is een 60 km weg. Er zijn weinig belemmeringen om hier sneller te rijden en dat gebeurt dus ook.
- De markering op de Gouwe is aangebracht om een visuele versmalling te bewerkstelligen. Dat lukt maar matig, de rijloper is te breed en de markering heeft momenteel weinig snelheidsremmende werking.
- Begroeiing, op particulier terrein, is in de loop der jaren tot een flinke hoogte gegroeid. Deze heeft een sterk negatieve werking op het zicht op verkeer uit de Korte Wuiver. Anderzijds kan het verkeer uit de Korte Wuiver het verkeer van rechts niet zien naderen zonder al enigszins op de Gouwe zelf te gaan staan. Dit is onveilig en het geeft ook een onveilig gevoel.
- De kruispunten in de Gouwe die men al eerder is gepasseerd zijn voorzien van een rood kruisingsvlak. Het kruispunt met de Korte Wuiver niet. Het zal weinig weggebruikers tijdig opvallen dat er hier een kruispunt is, ondanks het waarschuwingsbord dat op enige afstand voor de aansluiting staat.



Verbeteringen waaraan te denken valt:

- rijsnelheid op de Gouwe afremmen door de rijloper visueel te versmallen. Wellicht door niet alleen markering aan te brengen, maar ook een rode strook aan weerszijden (vergelijk de indeling van de Schoolstraat in Aartswoud op nevenstaande foto).
- Ter plaatse van de aansluiting met de Korte Wuiver kan het kruisingsvlak worden geaccentueerd door dit van rood asfalt te voorzien. Veel beter is het echter om er een plateau van te maken (met hoogteverschil) zodat ook daadwerkelijk afgeremd moet worden. Er zijn dan wel goede waarschuwingen nodig omdat dit kruisingsvlak in hoogte afwijkt van de andere kruispunten in de Gouwe. Geluidsoverlast en trillingshinder zijn hier niet direct te verwachten omdat de huizen, in tegenstelling tot andere kruispunten, op enige afstand staan.
- De belangrijkste en tevens eenvoudigste maatregel is de begroeiing ter plaatse van het kruispunt Gouwe Korte Wuiver over enige lengte terug te snoeien zodat het zicht van en op het naderende kruisende verkeer (over en weer) verbetert.



Terloops is onze mening ook gevraagd over enkele andere punten in Aartswoud. Het accent en de prioriteit ligt echter bij het bovengenoemde punt.

Niettemin toch enkele opmerkingen over twee andere punten in Aartswoud.

## 2. Kruispunt Koetenburg Schoolstraat

De problemen die hier spelen:

- Schoolkinderen (en ouders) hebben last van de begroeiing op particulier terrein. De begroeiing neemt door zijn hoogte het zicht weg op het verkeer dat de Koetenburg verlaat. Dat kan problemen geven omdat linksafslaande fietsers uit de Schoolstraat de neiging hebben de bocht af te snijden.
- De begroeiing heeft een functie tbv de privacy van de bewoners.



Oplossing

- Wellicht kan een andere plaatsing van de begroeiing (iets verder van rooilijn) zowel het zicht verbeteren, als de privacy handhaven.

## 3. Kruising Schoolstraat – Zuiderzeestraat

Probleem:

- Het zicht vanaf de Schoolstraat op het verkeer op de Gouwe is slecht. Het is niet goed mogelijk om dat verkeer goed en tijdig waar te nemen. De verkeersspiegel die aan de bewegwijzeringsmast



hangt helpt om enig zicht te krijgen, maar afstand en snelheid inschatten is lastig; voor volwassenen, laat staan voor kinderen.

- De snelheid van het verkeer vanaf de Gouwe is hoog. Pas in Aartswoud, na dit kruispunt verandert de omgeving en remt men af.

#### Mogelijke verbetering

Het moet worden vastgesteld dat, anders dan bij de hiervoor genoemde kruispunten, alleen een zeer forse ingreep hier werkelijk iets aan de situatie kan veranderen.

- Enerzijds moet de snelheid van het Gouweverkeer omlaag ter plaatse van dit kruispunt. Dat heeft ook een positief effect op de snelheid verderop in het dorp. Maar anderzijds moet het ook mogelijk worden dit kruispunt veilig te passeren voor het verkeer vanaf de Schoolstraat. Dat lijkt alleen mogelijk door dit kruispunt opnieuw in te richten. Bijvoorbeeld door het verkeer vanaf de Gouwe af te remmen en voorrang te laten verlenen aan het verkeer Schoolstraat – Zuiderzeestraat vv. Dat wordt een voorrang om de hoek situatie. Het is daarbij een vereiste dat ook de vormgeving drastisch wordt aangepast zodat het verkeer vanaf de Gouwe absoluut snelheid remt en verplicht wordt te stoppen. Door zo'n aanpassing wordt het eenvoudiger om hier veilig het kruispunt te passeren; zeker voor kinderen. Er is echter maar zeer beperkt ruimte om de rechtstand uit de Gouwe te halen.
- NB. de bewegwijzering blijft hetzelfde: het verkeer richting Hoorn, Gouwe etc wordt gewoon over de Gouwe verwezen en niet de Schoolstraat in.

#### Resumerend

- voor kruispunt Gouwe - Korte Wuiver is relatief eenvoudig flinke winst te behalen door de begroeiing te snoeien. Het accentueren van het kruisingsvlak is een goede aanvullende maatregel.
- Ook op het kruispunt Koetenburg- Schoolstraat is het snoeien een effectieve maatregel.
- Het kruispunt Schoolstraat - Zuiderzeestraat is alleen met ingrijpende maatregelen echt te verbeteren.
- Voor het snoeien van de begroeiing is medewerking van de bewoners nodig omdat de heggen op privéterrein staan. Daar ligt een bemiddelende taak voor de Dorpsraad.