

Stichting Dorpsraad Aartswoud

Secretariaat: Dhr. F. Rooker
(tijdelijk) Schoolstraat
1719 AT Aartswoud
Tel.: 06 18118143
E-mail: graszaad@hotmail.com

Jaarverslag 2014 Dorpsraad Aartswoud

We kunnen terugzien op een relatief rustig jaar.

Motorcross

Zo kwam de **motorcross** opnieuw op de agenda. Nadat de NHMF een aanbod van Den Helder over continering van de huidige “tijdelijke” locatie had afgewezen (de motorsporters konden hun verblijf verlengen onder dezelfde voorwaarden als de huidige), kwam de zgn NC10 locatie weer op de agenda. Na de gemeenteraadsverkiezingen bleek het nieuwe college van Hollands Kroon achter dit initiatief te staan, ondanks het afwijzen van diezelfde locatie door provincie in de Structuurvisie Noord-Holland Noord 2040. Er zijn inmiddels voorbereidende activiteiten geweest, zoals het opstellen van een businessplan. Onderdelen van dit plan zijn met belanghebbenden besproken, tijdens een “meedenkavond” georganiseerd door de gemeente Hollands Kroon. Dhr Jos Huiskens gaf namens de motorsport een presentatie. Hieruit zou blijken dat het centrum kan draaien wanneer er fors wordt uitgepakt met wedstrijden en openstellingstijden.

Onder maximale belasting zou het centrum 6 dagen per week van 0.800 tot 20.00 uur en zondags van 10.00 tot 18.00 uur open zijn. In de planning wordt gesproken over 12 wedstrijden met zo’n 200 deelnemers, waarbij gerekend wordt op 200 bijbehorende busjes en zo’n 500 personenwagens. Er is hiervoor ca 14,6 ha. nodig, waarvan 4 ha wordt gereserveerd voor een geluidswal van 10 meter hoog. Dit moet ervoor zorgen dat er ruimschoots onder de toegestane geluidsbelasting wordt gewerkt. (Normen in 1981 opgesteld door TNO Delft richtlijn IL-HR-15-01). In januari 2015 staat het onderwerp motorcross bij de provincie op de agenda. Hier zal de Dorpsraad inspreken en de zorgen kenbaar maken, die bij veel inwoners leven betreffende milieu, fijnstof en lawaai.

Windmolens:

Vanaf 5 december tot 15 januari zullen de ontwerpbesluiten betreffende de aanvraag van Windkracht Wieringermeer ter inzage liggen bij Gemeente Hollands Kroon
Windkracht Wieringermeer is een samenwerkingsverband tussen ECN en Windcollectief Wieringermeer. Windkracht wil een windmolenpark in de Wieringermeer realiseren, waarbij de huidige windmolens worden opgeschaald en in lijnopstelling geplaatst worden. Hierbij is het de bedoeling, dat de huidige solitair staande molens verdwijnen.

Hier tussendoor lopen de vervangingsaanvragen voor windturbines, omdat de huidige subsidieregeling SDE (subsidierегeling duurzame energieproductie) afloopt. Deze nieuwe molens komen wel weer in aanmerking voor subsidie via de nieuwe SDE+ regeling. Zie <http://nlvow.nl/2014/11/dubbele-subsidie-door-vervangen-jonge-windturbines/> Het valt hierbij op dat de vervangers ongeveer dezelfde capaciteit hebben als de oude te vervangen turbines.

Leefbaarheidsplan

Het zgn. laaghangend fruit is geplukt. Dit wil zeggen dat de meeste door de Dorpsraad aangedragen kleinschalige en snel te realiseren plannen de laatste jaren gerealiseerd zijn. Zo is er een Jeu de Boules baan aangelegd, div picknickplaatsen gerealiseerd, het terrein rond de vliegwielen aangepast en opgeknapt, aanlegsteigers geplaatst een bomenbeleidsplan gerealiseerd, een theetuin gestart, de mogelijkheid huurhuizen aan de bewoners te koop aan te bieden, stolpensplitsing mogelijk gemaakt, fietsuggestiestroken aangelegd, busverbindingen behouden, smileys geplaatst ter verhoging en monitoring verkeersveiligheid, ontwikkeling brede school gestart, Lokaal Actief geïnitieerd. Dit betekent niet dat de dorpsontwikkeling afgerond is, maar dat we moeten nadenken wat er in de toekomst nodig is om ons dorp leefbaar te houden. Hiertoe worden inwoners opgeroepen ideeën te opperen en deze aan de Dorpsraad kenbaar te maken. Onderdeel is de verkeershinder. In 2015 zal groot onderhoud plaatsvinden aan de Westfriesedijk, waarbij de inwoners is gevraagd ideeën aan te dragen voor een eventuele herinrichting van o.a. het kruispunt met de Zuiderzeestraat en de Alkmaarseweg. Op de inspraakavond bleek, dat er nogal wat conflicterende belangen speelden. Uiteindelijk is het plan gepresenteerd. Dit voorziet in een niet verplichtstelling van het rijwielpad langs de dijk en het aanleggen van enkelbaans rotondes op de eerder genoemde kruisingen.

WMO

Door het in werking treden van de nieuwe WMO in januari 2015 zal er veel veranderen. Ook dit is regelmatig onderwerp van discussie geweest. Wij zullen mw. Vera Philips namens de gemeente Opmeer vragen een toelichting te geven op de nieuwe WMO

Bestuurswisselingen

Verder hebben er bestuurswisselingen plaatsgevonden. Zo zijn Jacco Glas en Joke Wolkorte uit het bestuur vertrokken. Francien van Tuinen werd bereid gevonden de taak van Joke als secretaresse op zich te nemen terwijl Natasja van Thiel de plaats van Jacco innam. Ondertussen bleek Francien zich verkeken te hebben op het vele werk dat het secretariaatswerk met zich meebrengt en heeft Frank Rooker zich gemeld als interimsecretaris.