

## Stichting Dorpsraad Aartswoud

Secretariaat: Mw. J. Commandeur  
Schoolstraat 47  
1719 AT Aartswoud  
Tel.:0229 582717  
E-mail: jokecommandeur@quicknet.nl



## Concept notulen algemene vergadering Dorpsraad Aartswoud

d.d. 16 juni 2008

Plaats: Kerkgebouw Aartswoud  
Tijd: 20.00 uur  
Aanwezig: Joke Commandeur, Jacco Glas, Renate Vlaar, Koen Jansen(vz), Roelof Kalsbeek, Erna Blaauwgeers  
Afwezig: Ed Mantz (ivm voorbereiding nieuwe baan)  
Toehoorders: ca. 30 personen  
Notulen: Roelof Kalsbeek

1. Opening door de voorzitter om 20.00 uur
2. Notulen: 31 januari 2008 (Jaarvergadering Dorpsraad)  
Goedgekeurd
3. Ingekomen stukken en mededelingen:
  - Vraag Mw. M. Verkleij: Betreft defibrilator. Komt er ook een in Aartswoud? De aanwezige burgemeester antwoord: Kosten € 1500,- en wordt aangeschaft op particulier initiatief. Er kan een eventueel verzoek bij de gemeente ingediend worden tot aanschaf en plaatsing. Er moet dan wel opgeleid worden (vrijwilliger(s)) met een koppeling met de EHBO. De responstijd moet onder de 6 minuten liggen. Jan Dirk Rooker wil wel een cursus volgen en een plek voor de defibrilator regelen op het eigen bedrijf.
4. Motorcrossterrein: Geruchten maar nog geen officiële stappen. Durfsportcentrum door het afhaken van participanten waarschijnlijk van de baan.
5. Resultaten snelheidsdisplay: In de gemeente Opmeer rouleert een zgn snelheidsdisplay. Dit display is bedoeld om bestuurders van motorvoertuigen bewust te maken van hun snelheid ter plekke van het display en men hoopt hierdoor gedragsaanpassing te bewerkstelligen. Een bijkomend voordeel van dit display is dat de aantallen (in één richting) en snelheid van de gepasseerde voertuigen wordt vastgelegd en later geanalyseerd kan worden.

Er is in twee perioden (17 dec.2007-1 januari 2007 op de Schoolstraat en tussen 17 januari 2008 -2 februari 2008 in de Zuiderzeestraat) gemeten het aantal voertuigen en hun snelheid. Hoewel het aantal passerende voertuigen op de Schoolstraat (22797) groter was dan op de Zuiderzeestraat (18211) was de snelheidsverdeling gelijk. Een goede maat om dit te verduidelijken is door gebruik te maken van de snelheidspercentielen. Bijvoorbeeld: v85 = 53 km/uur betekent dat 85% van de voertuigen langzamer reed dan 53 km/uur. Onderstaand de vergelijking tussen de Schoolstraat en de Zuiderzeestraat

Samenvatting meetresultaten verkeersonderzoek mbv het snelheidsdisplay

	Schoolstraat	Zuiderzeestraat
Meetperiode	17 dec 2007-1 januari 2008	17 januari 2008-2 februari 2008
Snelheids percentiel v85	53 km/uur	52 km/uur
Snelheids percentiel v50	44 km/uur	41 km/uur
Snelheids percentiel v30	38 km/uur	33 km/uur
Aantal voertuigen	22797	18211

6. Leefbaarheidsplan: -De hr. Dijkstra vraagt naar de status van het plan. Er wordt uitgelegd dat het een discussiestuk is en dat het de voorlopige visie weergeeft van de Dorpsraad op hoe we met bedreigingen en kansen om denken te gaan

- Dhr J.D. Rooker Willen we onze school behouden dan zal er mogelijk nieuw gebouwd moeten worden. Neemt de Dorpsraad hierin het voortouw? De Dorpsraad antwoordt dat het hierin geen voortrekkersrol zal ambiëren. Om het dorpskarakter te behouden zien wij slechts beperkte mogelijkheden. Voorts zien wij niet in hoe kleinschalige nieuwbouw zou kunnen leiden tot vergroting van de schoolpopulatie. Dorpsdemografie is een moeilijk onderwerp.

De gemeente Opmeer krijgt van de Rijksoverheid de komende 15 jaar een bouwcontingent van ca 500-700 woningen. Voor de kleine kernen is hier de 1% regeling van toepassing, waardoor gedurende deze 15 jaar max. 5-7 woningen bijgebouwd mogen worden. Hiervan zou de school kunnen profiteren, maar wij zien meer effectiviteit in het aantrekkelijker maken van het huidige wooncontingent en woonomgeving voor jonge gezinnen.

- Is het plan getoetst aan het huidige bestemmingsplan. Antwoord: Nee, dit moet nog gebeuren. We wilden met dit discussiestuk eerst de mening van de bevolking peilen.

- Over punt 5: het afwijzend staan tegenover agrarische bedrijfsactiviteiten die o.a. de stank bevorderen. De Dorpsraad bedoeld hier niet het op gezette tijden uitrijden van mest, maar doelt op permanente overlast. (waarborgen zijn overigens ingebouwd in de wet milieuhinder).

7. Rondvraag. Stand van zaken Rundveemuseum na 1 jaar (19 juni 2007 gestart) Het Rundveemuseum wordt gezien als een bedrijfsmatige activiteit. Er zullen geurcirkels getrokken moeten worden en er is een art. 19 procedure opgestart. Een architect ontwerpt de stal. De toegezegde subsidie (€ 650.000,00) moet gesplitst worden in een gedeelte voor de boerderij en het museum. De gemeente heeft een startsubsidie toegezegd (€ 15.000,00) Mogelijke andere bronnen van inkomsten: - donaties

- subsidie via bemiddelaar
- subsidie instandhouding oude vee-rassen

Bidbook zorgverlening: Zou eind juni 2008 bekend moeten zijn, want wegens subsidie moet er dit jaar gestart worden.

8. Pauze Na de pauze: Presentatie over het project Kolk van Dussen (natuurontwikkeling en waterberging).door o.a. de heer Johan Jonk van het Hoogheemraadschap (projectleider)

Volgende vergaderingen.

8 september 2008	Bij Jacco
15 september 2008 (overleg B&W)	19.00 uur gemeentehuis
17 november 2008	Bij Roelof

### Actiepunten

aktiepunt	specificatie	wie	wanneer
Verkeersveiligheid/smiley	Verkeersdrempel/evaluatie smiley	Ed	√
Dorpsraad	Gezamenlijke vergadering	Joke	jaarlijks
ouderenzorg brief fam Jonker	Standpunt dorpsraad	Joke	√
leefbaarheidsplan	Enquêtepunten teksten	allen	√
woningbouw	Verkoop huurwoningen	Ed	?