

Stichting Dorpsraad Aartswoud

Secretariaat: Mw. J. Commandeur
Schoolstraat 47
1719 AT Aartswoud
Tel.: 0229 582717
E-mail: njp.wolkortej@quicknet.nl



Concept Notulen jaarvergadering Dorpsraad Aartswoud

d.d. 21 februari 2007

Plaats: Café de Stompeloren

Aanwezig: ca 50 dorpsgenoten

Notulen: Roelof Kalsbeek

1. Opening

Vz opent de vergadering om 20.15 uur en is verheugd over de grote opkomst en door de aanwezigheid van het college van Opmeer, diverse leden van Provinciale Staten, de pers en een afvaardiging van de Dorpsraad Hoogwoud. De leden van de Prov. Staten waren op uitnodiging van de Dorpsraad reeds 's middags aanwezig, om ter plaatse kennis te nemen van onze zorgen betreffende de aanwijzing van de locatie NC10 (Groetpolderweg) als vestigingsplaats voor een motorcrossterrein /durfsportcentrum. Een aantal van hen besloot om ook de Dorpsraadvergadering bij te wonen.

De Vz. stelt voor om eerst punt 9 van de agenda eerst te behandelen. De vergadering gaat hiermee akkoord

2. Motorcrossterrein:

- a. Vz geeft een beknopt historisch overzicht rond de problematiek van het motorcrossterrein tot nu toe. (zie bijlage 1)
- b. Vz. benoemt de argumenten tegen de komst van een motorcrossterrein (zie bijlage 2)
- c. Vz. geeft aan welke vragen er leven bij de Dorpsraad (zie bijlage 3)

Op 21 feb werden leden van PS uitgenodigd zelf een kijkje te nemen op de locatie NC10, teneinde hen zo volledig mogelijk te informeren, zodat men een gefundeerd standpunt kan innemen bij stemming. De locatie moet middels een bestemmingsplanwijziging planologisch worden gerealiseerd. Planologisch is, wanneer alleen sprake is van realisering van een permanente locatie voor motorcross en een accommodatie voor MLA's, op de NC-10 locatie geen wijziging van het streekplan Noord-Holland Noord noodzakelijk. In het Ontwikkelingsbeeld Noord-Holland Noord behoren lawaai sport voorzieningen tot de niet-stedelijke functies met aanzienlijke ruimtelijke effecten. Die zijn mogelijk in zoekgebied. De gehele gemeente is zoekgebied. Deze procedure zal dan ook waarschijnlijk niet ter inspraak voorliggen. Pas daarna is de milieuvergunning aan de orde, waar de provincie **wel** verantwoordelijk voor is.

Vragen uit het publiek:

- a **Dhr Veling**: 1. In hoeverre heeft de Nederlandse Motorsport Federatie (NMF) een vinger in de pap?
Vz. De NMF zit in de stuurgroep met Prov. en Gem WM. Wat hier besproken wordt ligt onder een deken van geheimhouding. (zowel bij GS als gem. WM)
- Dhr Veling**: 2. Is er inspraak mogelijk over inhoud en uitwerking van het haalbaarheidsonderzoek?
Vz. De criteria zijn nog niet bekend
- Dhr Veling**: 3. Waarom heeft de provincie op de locatie NC10 grond gekocht?
Vz. Er is een gedeelte van de locatie (14,5 ha) gekocht in het kader van anticiperend grondbeleid. Er is geen directe link met het motorsportcentrum, maar faciliteert dit wel
Dhr. Bruins-Slot (CDA, prov.staten) vult aan: Dit is gedaan om een positie te hebben mbt het motorcrossterrein. Als het haalbaarheidsonderzoek negatief uitvalt kan het altijd nog als ruilgrond worden gebruikt. Ook: Als het zoekgebied NC10 voldoet aan het beeld-kwaliteitsplan is er geen weg terug (alleen via MER) Als het volgens de regels aan de normen voldoet kan het zelfs naast een stiltegebied liggen.
- Dhr Veling**: 4. We wachten dus op het haalbaarheidsonderzoek. Wil, na het verschijnen van het onderzoek, dat specialisten het onderzoek aan een kritische toets onderwerpen, voordat een raadsbesluit wordt genomen.
- b **Mw de Vries**: Hoe verhoudt de ontwikkeling van natuur en stilte en de investering hierin van veel geld (Kolk van der Dussen) zich tot de ontwikkeling van de NC10 locatie?
Vz vindt het ook vreemd dat deze ontwikkelingen zich op zo korte afstand van elkaar kunnen afspelen.
- c **Mw Rooker**: Lawaai = gezondheidsbelasting
Vz. Uit een recent rapport van de Nederlandse Stichting Geluidshinder blijkt dat geluidshinder zou leiden tot een extra sterfte van ca 600 pers. als gevolg van hart- en vaatziekte door te hoge bloeddruk als gevolg van deze geluidshinder.
- d **Dhr. Vaandrager**: Haalbaarheidsonderzoek door NMF laten betalen Quick-Scan (bureau Bügel/ Hajema) heeft alleen binnen WM gezocht. Geheimhouding onder invloed van Motorcrossers.
Vz. Het haalbaarheidsonderzoek zal worden betaald door de provincie. De gemeente WM was de enige gemeente die wel een motorcrossterrein binnen de gemeentegrenzen wilde hebben. De openbaarheid van de eerste resultaten van de Quickscan leidden meteen tot een storm van protesten. Zowel Prov, als gemeente en NMF besloten toen tot geheimhouding.
- e **Dhr op 't Veld**: De wethouder vindt dat de gemeente nog niet aan zet is. De gemeente is alleen onder embargo geïnformeerd over de voortgang. Officieel liggen er nog geen stukken. Ook het haalbaarheidsonderzoek is teruggetrokken. Het is afwachten (althans voor de gemeente) Men gaat pas reageren wanneer de MER ter tafel ligt. De gemeente is niet tegen, alleen de plaats bevalt niet.
- f **Dhr Gruter**: Met alle aandacht voor het milieu, kan de extra CO₂ uitstoot eigenlijk niet meer.
- g **Mw de Vries**: Wat doet het Noord-Hollands Landschap?
Vz. Tekent pas bezwaar aan als MLA's (Micro Light Aircrafts) worden toegestaan.
- h **Mw Deutekom**: Actie coördineren met al bestaande groepen, zoals DR Twisk /Abbekerk. Zij hebben al wat ervaring

3. Notulen vorige jaarvergadering: Vz geeft samenvatting. Er zijn geen op - of aanmerkingen
4. Mededelingen /ingekomen stukken
 - a. **Corry van Laar -Boon**: Kritisch over het kruisingsvlak Zuiderzeestraat - Schoolstraat. Verkeer komende vanaf de Gouwe lijkt niet afgeremd te worden door de verkeersmaatregelen. Vraagt hier aandacht voor.
Vz. Wordt meegenomen in de evaluatie van bestaande verkeersmaatregelen
 - b. Aanvraag projecten voor de Uitdaging:
Jacco: Fietsenhok school in de verf
Nico Wolkorte: Ramen buitenzijde kerk schoonmaken
5. Jaarverslag wordt voorgelezen door Joke Vraag uit de zaal: Is het bordje 't Bloôte Bienepad al geplaatst? Reactie wethouder op 't Veld: Er moet een officieel verzoek komen naar de gemeente. Vz. Dit ligt er al, maar de exacte spelling zou door de gemeente nog worden uitgezocht. Blijkbaar in een diep laatje terecht gekomen.
6. Financieel verslag: Penn Tekort dit jaar(2006) voor het eerst €98,39. Wijt dit aan vele kopieerkosten en representatie. Proberen de kosten komend jaar beter in de hand te houden. Voor incidentele zaken, zoals bv nu voor ons ligt de activiteiten als gevolg van het besluit de locatie NC10 aan te wijzen als motorcrossterrein zal extra subsidie worden aangevraagd.
7. Bestuurssamenstelling: Geen wijzigingen
8. Verslag Stichting Kerkgebouw: Kees Nieuweboer somt op welke activiteiten er werden ondernomen: Wijnproeven, zang, dans etc
Ook werd onderhoud aan de kerk gepleegd. Zo werden de ezelsruggen op de kerk verankerd. De consistoriekamer werd opgeknapt en met medewerking van de St Espec wordt de kerk aan de binnenzijde geheel geschilderd (leer-werktrajecten). Dit zal in mei klaar zijn. De kerk is dan weer open voor allerlei activiteiten
9. Toelichting structuurplan Wonen, Welzijn en Zorg. Wethouder Deutekom herinnert ons eraan dat vanaf 1 januari 2007 de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) van kracht is. Een belangrijk facet hiervan is sociale participatie in oa wonen, voorzieningen en vervoer. Aan de hand van bijeenkomsten afgelopen jaar met de diverse geledingen in de kernen is een structuurplan opgesteld en aan de provincie overhandigd. Gedurende 3 jaar wordt er extra geld beschikbaar gesteld voor oa. Algemene zaken, alarmering en vervoer. Een gedeelte is bestemd voor eigen projecten van inwoners. Inwoners worden uitgenodigd zelf ideeën aan te dragen (voor 1 april). Deze ideeën worden beoordeeld door een jury en worden bij honorering tot een bedrag van max. € 15.000,00 gesteund. Uiteindelijk is het de bedoeling dat het project niet meer van subsidie afhankelijk is en zichzelf bedruipt.
10. Rondvraag:

Nel:	Wateroverlast: graag een extra straatpot voor de deur Vz. Hiervoor moet u zich tot de gemeente wenden.
Irma	Oproep de gemeenteraadsvergadering te Wieringerwerf te bezoeken met bv spandoeken
Mw Beunder	Er zijn 31 honden in de Schoolstraat. De eigenaren van deze honden blijken niet allen te beschikken over de juiste motivatie de uitwerpselen van deze honden op te ruimen. Verzoekt de DR een motiverend briefje bij de hondenbezitters in de deur te doen

Hans	Wordt het stuk gereden schelpenpad nog hersteld?
Jan-Dirk	Mogen de bomen aan de Noordkant van de kerk gekapt, dan wel sterk gesnoeid worden? Is de kerk eindelijk netjes, brengen de bomen weer schade aan
Willen D	Grit op de weg (met name voor de inrit) Weth. op 't Veld: Klachten deponeren bv via internet bij gemeente
Ton Schermer	Promoot het blote biene bitter en ziet bulten grond langs de Braakweg Wanneer verdwijnen deze Veluwse taferelen?
Pim Helder	Wanneer wordt het AGSV parkeerterrein aangepakt? Weth. op 't Veld: Zit in voorbereiding, zal april - mei uitgevoerd worden.
?	Aandacht voor aan te leggen slibdepot in de gemeente N.Niedorp in de Groetpolder (ca 2km van ons dorp) Overlast te verwachten? Wordt meegenomen in overleg met gemeente

Voorzitter sluit de vergadering om 22.25

Volgende vergadering: vergadering 19 maart 2007 Plaats ?

Andere data : 21 mei, 25 juni (kerk), 17 sept, 19 nov

Jaarvergadering 2008: 24 januari.

Bijlage 1.

Kort historisch overzicht.

- Geleidelijke sluiting motorcrossbanen in Noord-Holland als gevolg van geluidsoverlast in jaren 70 en 80. Ook een vliegveldje voor ultra-light vliegtuigen in het zuiden van de Wieringermeer moet vanwege geluidsoverlast sluiten.
- In 1986 sluiting van de regionale motorcrossbaan in de Groetpolder bij Aartswoud op last van de Raad van State.
- 1994 motorcrossers vinden gehoor bij gedeputeerde Van Tielrooij
- In 1995 verschijnt het rapport "Locatie onderzoek motorcross-terrein Noord-Holland-Noord".
- In 1999 wordt het bestemmingsplan buitengebied Wieringermeer 1996 van rechtswege goedgekeurd zonder opname daarin van een motorcrosslocatie.
- Vanaf 2000 mag het jaarlijkse "Julliefeest" bij Aartswoud niet meer gehouden worden vanwege geluidsoverlast.
- 1999/2000 : intensieve contacten tussen gedeputeerde Meijdam en wethouder Ruiter, resulterend in een deal. NH 5-02 blz. 26: gedeputeerde Meijdam: Wij zien het toekennen van extra woningbouwcontingenten en bedrijventerreinen aan de gemeente Wieringermeer niet als koehandel. Als een gemeente wil overwegen om op verzoek van de provincie minder aantrekkelijke ontwikkelingen als kassen en motorcross op hun grondgebied te accepteren, dan mag daar van de kant van de provincie best wat extra's tegenover staan.
- 2000: de eerste geluiden komen naar buiten over een ommezwaai in het standpunt van de Wieringermeer met betrekking tot het crossterrein. Er volgt een reeks nota's (o.a. Wieringermeer, de ontbrekende schakel) en een streekplanwijziging. Steeds lezen we "dat het gebied nog zo heerlijk rustig is" maar ook "dat er ruimte moet zijn voor de komst van een motorcrossterrein".
- 2004 vaststelling van het ontwikkelingsbeeld Noord-Holland Noord waaruit het durfsportcentrum wordt geschrapt
- Februari 2005: de Dorpsraad Aartswoud spreekt in bij de commissie grondzaken en de gemeenteraadsvergadering van de gemeente Wieringermeer en licht hiermee haar standpunt toe.
- 2005 achter gesloten deuren vindt het gehele jaar overleg plaats tussen regiogemeenten en motorcrossers op initiatief van de Wieringermeer. Er vindt een nader onderzoek plaats naar zeven locaties, alle in de Wieringermeer. Aan het eind van het jaar neemt de provincie het initiatief over van de regio.
- Februari 2006: de Dorpsraad Aartswoud spreekt in bij de gemeenteraadsvergadering van de gemeente Wieringermeer en licht hiermee wederom haar standpunt toe.

In deze raadsvergadering wordt een voorstel aangenomen om te komen tot één groot motorcrossterrein voor meer dan acht uur per week in de Wieringermeer.

- Januari 2007: De Dorpsraad Aartswoud spreekt in bij de commissie ROV van de Provinciale Staten van Noord-Holland.
- Februari 2007: de Dorpsraad Aartswoud spreekt in bij de commissie grondzaken van de gemeente Wieringermeer en licht hiermee opnieuw haar standpunt toe. Het gaat hier om het verwerven van politieke steun voor een haalbaarheidsonderzoek voor het ontwikkelen van een motorsportaccommodatie/actiesportcentrum aan de NC10. Wethouder van den Bos neemt het voorstel voorlopig terug en er wordt wederom in beslotenheid in de volgende gemeenteraad over dit onderwerp gesproken.
- 21 februari 2007: leden van de Provinciale Staten stellen zich persoonlijk op de hoogte van de beoogde locatie NC10 nabij Aartswoud.

Bijlage 2.

Argumenten tegen de komst van een motorcrosslocatie aan de NC10

- Aartswoud ligt op precies 1,5 km afstand van deze locatie. Geluid draagt tot 6 km afstand. Uit een recent rapport van de Nederlandse Stichting Geluidshinder blijkt dat geluidshinder zou leiden tot een extra sterfte van ca 600 pers. als gevolg van hart- en vaatziekte door te hoge bloeddruk als gevolg van deze geluidshinder.
- De NC10 grenst aan een ecologische hoofdzone, waarin het Noordhollands Landschap het milieu ontwikkelt. Het Groetkanaal maakt hiervan deel uit. De geplande lawaaisportcentra liggen over de gehele lengte tegen dit kanaal aan. In verband hiermee hebben wij de Milieufederatie reeds benaderd. Het Noordhollands Landschap heeft ons meegedeeld dat er vóór een eventuele verstrekking van de vergunning onderzoek dient plaats te vinden naar de effecten op natuurwaarden en dat men bezwaar zal maken indien er MLA's komen.
- In de verschillende streek- en beleidsplannen wordt aangegeven, dat men in dit deel van de provincie de steeds zeldzamer wordende waarden "rust en stilte" wil handhaven en beschermen.
- In Aartswoud ligt de Weelpolder. Dit is "Stiltegebied" en een broed –en overwinteringsplaats voor diverse vogelsoorten.
- Aartswoud maakt sinds november 2006 deel uit van het toeristische fietsplan, getrokken door de Provincie Noord-Holland. Prachtige historische en stille padjes langs de grens van ons dorp, waarop de wandelaars en fietsers binnenkort voorzien zullen zijn van een voortdurend geraas van motoren op de achtergrond of boven hun hoofd.
- Aartswoud had tot 2000 jarenlang een dorpsfeest, genaamd het "Julliefeest". Dit was altijd een evenement met een zeer hoog sociaal gehalte. De muziek stond wel eens wat hard, maar 1 maal per jaar viel daar mee te leven voor de paar mensen die hier niet van hielden.
- Aartswoud voorziet in een grote behoefte onder de natuurliefhebbers. Het dorp is een eldorado van rust en stilte. Dit wordt ook gewaardeerd door de vele bezoekers in de vorm van wandelen en fietsen. De bewoners zelf hebben dezelfde soort argumenten gehanteerd bij hun keuze in dit dorp te gaan -of blijven wonen. Als deze rust verstoord gaat worden door motorcross en aanverwante lawaaisporten dan vertrekken er bewoners.
- ""Verrommeling"" van het landschap. Door eventuele plaatsing van geluidswerende objecten, cq zelfs volledig afschermen van geluid door overdekking wordt het landschap ernstig aangetast.
- Wij hebben al genoeg ervaring in het verleden met het motorcrossterrein in de Groetpolder. In het recente verleden is de NC10 locatie door de Raad van State al eens afgewezen. Wij willen geen herhaling van deze situatie!

Bijlage 3

Vragen:

1. Vanaf begin 2006 t/m heden is de procedure door de Stuurgroep Motorcross, (waarvan de gemeente Wieringermeer deel uitmaakt) in het geheim behandeld. Dit gebeurde conform artikel 10 van de Wet Openbaarheid van Bestuur. Wij twifelen ernstig of de gronden voor toepassing van dit artikel wel terecht waren. In hetzelfde artikel staan namelijk een aantal uitzonderingsgronden vermeld. Een aantal hiervan zijn direct van toepassing.
Vele belanghebbenden, zoals aangrenzende gemeenten en bewoners zijn door de geheimhouding geschaad in hun belangen en lopen nu achter de feiten aan. De gemeente Opmeer wist als buurgemeente van Wieringermeer officieel nergens van. Ze zijn op een gegeven moment wel onder embargo geïnformeerd, maar konden daar niets mee.
Ze zijn in ieder geval niet in de besluitvorming betrokken ondanks het uitdrukkelijk verzoek aan Wieringermeer.
Wij gaan onderzoeken of de besluitvorming van het afgelopen jaar daardoor juridisch gezien wel correct tot stand is gekomen.
2. De gemeente Wieringermeer gaat nu weer verder met het ontwikkelen onder geheimhouding volgens artikel 25 van de Gemeentewet. Wij zouden graag de argumentatie daarvoor horen. Wordt hierbij niet dezelfde vergissing gemaakt als toepassing van de eerdere geheimhouding?
3. De Provincie heeft het stuk grond aangekocht aan de NC10. Dit om reden (citeert uit de motie van de Provincie) "dat de NMF deze locatie toch altijd als grootste voorkeur had aangegeven".
Uit deze zelfde motie blijkt dat dit het tevens het enige argument is geweest om de grond te kopen.
Het lijkt wel of andere opties uitgesloten zijn vanaf het moment van geheimhouding. In de motie staat nl. ook vermeld:
"Besluit van de stuurgroep Motorcross op 4 april 2006, zich voor de realisatie volledig te richten op de zogenaamde NC-10 locatie".
De Dorpsraad vraagt zich af of hier nog wel sprake van is objectiviteit?
Kan worden aangegeven waarom de andere locaties "afgevallen" zijn?
4. Is het haalbaarheidsonderzoek gestart en maakt het MER daar deel van uit?
5. Waarom is de optie overdekt afgevallen? Als dit gerealiseerd kan worden dan valt het grootste deel van de overlast weg en komen tegelijkertijd meerdere locaties in aanmerking.
6. In verband met het ecologische gebied in Aartswoud is de gemeente Opmeer verplicht elk jaar luchtmetingen te verrichten. De lucht moet voldoen aan strenge criteria. Lawaaisportcentra zullen ervoor zorgen dat deze normen niet meer gehaald gaan worden. Is daar bij stilgestaan?
7. Wieringermeer is een vooruitstrevende gemeente, waar het ontwikkelingen op het gebied van milieu en economie betreft. Windmolenparken, vuilstort en Agriport zijn daar mooie voorbeelden van.

Het is ons daarbij echter opgevallen (en dat kan u ook niet ontgaan zijn) dat deze horizonvervuilende windmolens en het lichtvervuilende Agriport (start met 450 hectare kascomplexen, met “slechts” 10% lichtverlies wat nog altijd 45 hectare schijnwerpers rechtstreeks in de hemel betekent en het einde inluidt van donkere nachten) op de grens van de buurgemeentes zijn geplaatst.

Zo nu ook weer met het motorcrossterrein.

Aartwoud heeft nu behalve, licht -en horizonvervuiling straks ook nog lucht –en geluidsvervuiling.

Aftreedschema Dorpsraad Aartswoud

K. Jansen	2008
E. Mantz	2009
E. Blauwgeers	2009
J. Commandeur	2010
J. Glas	2010
R. Kalsbeek	2011
R. Vlaar	2011

