

Stichting Dorpsraad Aartswoud

Secretariaat: Mw. M. Verkleij
Schoolstraat 33
1719 AT Aartswoud
Tel.: 0229 581833
E-mail: megverkleij@quicknet.nl



Notulen vergadering Dorpsraad Aartswoud

d.d. 4 juli 2005

Aanwezig:

Meg Verkleij, Koen Jansen, Jacco Glas, Erna Blaauwgeers, Ed Mantz, Roelof Kalsbeek, Reinate Vlaar

Plaats: Consistoriekamer Kerk Aartswoud

Toehoorders: 28

Gast: Koos Bakker:wijkagent/wijkcoördinator

Notulen: Roelof Kalsbeek

1. Opening

Vz opent de vergadering om 20.00 uur en heet dhr Koos Bakker welkom

2. Notulen vergadering 25 april 2005 goedgekeurd muv. :Wijzigen "Rondvraag" Dhr A. Bossen was niet degene die wees op een initiatief het Kerkepad toegankelijk te maken. Wie dat wel was is niet meer bekend.

3. Mededelingen :

a. Eenzaamheidspreventie: Lezing

b. Motorcrossterrein

i. : item op Radio Noord-Holland

ii. Provincie: PvdA: opteert voor permanente plaats. Verzoek om niet illegaal te crossen

iii. Opmeer: Brief naar Wieringermeer over het niet inlichten van de buurgemeente. Reactie WM: Er is nog geen plaats aangewezen en men vindt het een interne zaak, waar Opmeer geen stem in heeft.

iv. Er blijkt nog steeds illegaal gecrossed te worden

v. Initiatief van de St. Bespaar lawaai: samen met Abbekerk via rechtswinkel>Raad van State komen tot een uitspraak betreffende lawaaisporten. Opmerkingen uit zaal:

1. Reeds twee maal een illegale cros geweest. Weinigen hebben iets gehoord

2. Liever eigen initiatieven ontplooiën, dan samen met de St Bespaar Lawaai
3. De geluidsinstallatie zou over de mensen heen dragen
4. Mogelijkheid van overdekte lawaaisport beoefenen

4. Ingekomen stukken: naar aanleiding van aanbod cursussen Primo :Onbetaalbaar Infobulletin Landelijke vereniging Kleine Kernen.

5. Bezoek wijkcoördinator Koos Bakker

In het kader van de veiligheid in de dorpen en het verdwijnen van de wijksteunpunten van de politie leven er diverse vragen bij de dorpsbewoners. Dhr Koos Bakker geeft een toelichting over de nieuwe opzet/structuur van de politie binnen West Friesland.

Kort samengevat: Het woord wijkagent is verdwenen. De beampte heet nu wijkcoördinator. Koos Bakker onderhoudt de contacten met Noorderkoggenland en een gedeelte van Opmeer als 1^e opvang. Hij maakt deel uit van de wachtcommandantpost in Stedebroek, die met 3 auto's heel W-Friesland bedient (m.u.v. Hoorn status aparte). Er wordt slechts ca 20% van de tijd aan surveillance besteed (vroeger 80%). Men reageert nu op meldingen. Vandaar de oproep om toch vooral te melden (tel.: 0900 8844). Via dit telefoonnummer wordt bepaald welke actie moet worden ondernomen.

Dit kan zijn : het doen van aangifte dmv:

In persona in Wognum

Via www.politie.nl> retour een te tekenen aangifte

Telefonisch 0900 8844

In Hoorn 24 uur per dag (voor noodgevallen)

het doen van meldingen:

bv mishandeling

signalering eenzaamheid

Het resultaat is een reactie van het Openbaar Ministerie, een doorverwijzen naar bv RIAGG's of bemiddeling door het RIMA

Op 18 oktober wordt een klantenpanel gestart. Deze moet zorg dragen voor de presentatie binnen de wijk.

6. Uitslag enquête verkeersveiligheid en vervolgcacties

De respons bedroeg ca 75% (146 van de 181)

Vraag 1, 2 en 3. Auto/fiets bezit: 3 respondenten blijken geen auto te bezitten. De rest zorgt voor een mobiliteitspark van ca 200 auto's, 47 motoren en 300 fietsen. Na de fiets blijkt dat de auto relatief vaak wordt gebruikt voor het brengen van kinderen naar school. De reden is niet bekend (afstand, slecht weer, vervolgcacties als woon-werkverkeer, boodschappen doen, visites etc).

Vraag 4. Overlast door verkeer: Ca 80% zegt frequent overlast te ondervinden van het verkeer in het dorp. Met name bedrijven met grote transportmiddelen zijn hiervan de oorzaak. Zij veroorzaken geluidshinder, rijden soms te hard, doen woningen trillen, zijn door hun breedte gevaarlijk en het zijn er in bepaalde perioden nogal veel.

Vraag 5. Wie rijden er te hard: 26% vindt dat de passanten te hard rijden. Aangezien slechts 1% vindt dat niemand te hard rijdt, moet men de hand diep in eigen boezem steken. Veel inwoners zullen hun eigen rijgedrag eens sterk onder de loep moeten nemen.

Vraag 6. Eigen gedrag tav beheersbaar maken verkeersveiligheid: ca 1/3 deel pakt sowieso de auto (dit kan een geheel legitieme reden hebben), maar zeker de helft heeft geen mening (hopelijk dat deze enquête de meningvorming beïnvloedt)

Vraag 7. Gedragsbeïnvloeding door maatregelen van de overheid:

Drempels en wegversmallingen zijn geprobeerd, maar weer weggehaald. Voorgesteld wordt o.a.: 1. instellen 30 km zone

2. alternatieve routes (ontlasting Schoolstraat door de bewegwijzering naar en van Hoogwoud via de Oosterboekelweg te laten lopen)

3. optische aanpassingen (bv kruisingsvlak rood maken, zowel Schoolstraat/Zuiderzeestraat, als Herenweg/Mienakker, Schoolstraat/Korte Wuiver en Schoolstraat/Koetenburg en bv door optische wegversmallingen (rood fietspad met stippellijn gescheiden van de weg))

4. bewustwording eigen snelheid door de “Smiley” snelheidspaal te plaatsen

5. vaker laten controleren op snelheid

Uit het publiek kwamen nog opmerkingen als het parkeren van auto's langs de wegkant en het aanbrengen van wegplateaus aan het begin van het dorp.

Op de opmerking rotondes aan te leggen werd gereageerd, dat zo er plaats is dit vanwege de kleine omvang zeer gevaarlijk is voor fietsers

Kortom niet eenduidig; De Dorpsraad zal middels een “commissie” een en ander evalueren en op een nader tijdstip met de conclusies naar buiten komen.

7. Wvttk

Geen punten

8. Rondvraag

Nel vraagt n.a.v. het voorgaande punt verkeersveiligheid aandacht voor parkeeroverlast bij schoolactiviteiten.

Elly D. Er is provinciaal geld voor de verkeersveiligheid betreffende de oversteek AC de Graafweg. De gemeente hoeft slechts een relatief klein bedrag bij te betalen. Men staat voor de keuze een tunnel (want daar heeft men het over) in de Middeweg (heeft voorkeur, maar technisch geen ruimte) een tunnel bij De Weyver met aansluiting op het bestaande fietspad en aanpassing aan de route door de aan de Opmeerder kant gelegen wijk of een tunnel bij De Pade. Gezien het voorgaande heeft de tunnel via de Weyver (school/sporthal) de voorkeur bij de aanwezige toehoorders.

Meg. GSM op Kerktoren, later eventueel UMTS? Wat is het beleid van de gemeente ivm straling. Staat relatief ver van bebouwing vergeleken met antennes in een stedelijke omgeving. De eventuele effecten, zo die er zijn, zijn daardoor een stuk minder. Opgemerkt wordt, dat deze “straling” vooral warmtestraling betreft (vgl een infrarood lamp) en geen zeer kortgolvlige straling zoals röntgen of gamma straling.

Vz. sluit vergadering om 21.45 uur en wenst de toehoorders een goede thuisreis

Volgende vergadering op maandag 19 september om 20.00 uur

Vergaderschema:

19 september 2005 :Erna Blaauwgeers, Weelkade 2, Aartswoud

14 november 2005: Roelof Kalsbeek, Zuiderzeestraat 53 Aartswoud